

# 항해

## 기술직 5급

NCS 분류 체계	대분류	중분류	소분류	세분류	
	09. 운전·운송	03. 선박 운전·운송	01. 선박운항	01. 항해	
공단 주요 사업	○ 해양폐기물 및 해양오염퇴적물 수거·처리, 해양생태 및 해양수질 관리, 해양보호구역 지정·관리, 해양오염방제, 해양환경교육·훈련, 해양기후변화 대응, 해양환경 국제협력, 해양사업 지원, 친환경 골재채취단지관리 등				
수행업무	○ 청항선, 방제선, 예인선, 조사선, 작업선 등 공단에서 운영하는 선박에 승선하여 항해 관련 고유업무를 수행하며 선박 예인 및 해양오염 방제, 해양쓰레기 수거 등 제반업무 수행 - (선박조종) 선박의 특성과 외력을 고려하여 선박을 조종 - (비상대응) 선박에서 충돌, 좌초 및 화재 발생 시 피해를 최소화하기 위하여 통솔력과 팀워크를 발휘하여 신속하게 대응 - (항해장비 운용) 항해에 필요한 레이더를 비롯하여 항해계기를 작동, 활용 - (선박안전관리) 안전하게 선박을 운항하기 위하여 선박의 감항성과 선박보안을 유지 - (선박영어 의사소통) 선박 운항을 위하여 해사영어와 표준해사통신영어를 이해하고 사용 - (기타) 방제기자재 관리·운용, 차량관리·운용, 드론 관리·운용 등 승선 외 관련 업무 수행				
응시요건	연령			성별	학력
	○ 15세 이상 ~ 34세 이하 / 임용예정일 기준			무관	무관
	자격·면허	○ 해기사 면허(항해) 4급 이상 소지자로 임용 즉시 승선이 가능한 자 ※ 승선 기준: 선원법 및 선박직원법에 따른 상급안전교육 및 선원건강진단을 모두 이수한 자 ※ 본 채용의 면접전형일 이전까지 상급안전교육 이수 및 선원건강진단(유효기간 내)을 완료하여 면접당일 해당 증빙자료 제출			
능력단위	○ 04.선박조종, 05.비상대응, 06.항해장비운용, 09.선박안전관리, 10.선박영어 의사소통				
필요지식	○ (선박조종) 국제해사기구의정서, 선박조종 특성과 관련된 용어, 선화율 지시기와 선속, 선회경의 관계, 선저 여유수심과 선회경, 정지거리와의 관계, 바람이 선박의 움직임에 영향을 주는 요소, 익수자 구조 ○ (비상대응) 좌초 시 유의사항, 충돌, 좌초 시 비상조치, 침수 시 비상대응 절차, 초기손상 평가 및 제어방법, 선체 도면에 대한 이해, 비상예인절차, 소화설비 및 훈련관련 SOLAS 규정, FSS Code, 화재 제어도에 대한 이해, 소화의 원리, 화재유형별 특징과 소화방법, 선내 소화조직에 대한 이해, 선교자원관리 등 ○ (항해장비 운용) 레이더 물체 감지원리와 리플렉터 역할, 레이더 용어, 해도, 항해 전자 장비, GPS 플로터, AIS 작동원리, 통신기 사용법, 표준해사통신 용어, Q부호 ○ (선박안전관리) 복원력, 배수량, 선종별 배치도, 선체 구조와 명칭, 보안등급 등 ○ (선박영어 의사소통) 항해일지에 사용되는 용어 및 기재와 관리, 해양사고 및 수리요청 보고서 작성방법, 표준해사통신영어에 관한 지식, 의사소통을 위한 통신절차				

필요기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>(선박조종)</b> 선회율 지시기 판독기술, 속도계 사용능력, 다양한 조건에서 선회와 묘박 조선을 할 수 있는 기술, 익수자 구조 조선편을 적용하는 능력</li> <li>○ <b>(비상대응)</b> 선체 손상상태 검사능력, 침수시 파공붕쇄 능력, 해저지질 조사능력, 수심과 탱크 측심능력, 선박 및 본선 주위의 오염사고 방지능력, 소화설비 사용 및 점검과 정비능력</li> <li>○ <b>(항해장비 운용)</b> 레이더 리플렉터 설치능력, 레이더 작동능력, 레이더 정보 판독 능력, GPS 플로터 설정 및 위치 속력 침로판별 능력, 타 선박정보를 수집할 수 있는 능력, 오토파일럿 작동능력, 통신기 조작 및 통신할 수 있는 능력</li> <li>○ <b>(선박안전관리)</b> 감항성 판단능력, 배수량, 흘수 수정, TPC 계산능력, 복원력과 유동수의 영향 계산, 부력 손상 시 비상조치능력, 금속탐지기사용능력, 선박보안시스템(SSAS) 가용능력 등</li> <li>○ <b>(선박영어 의사소통)</b> 항해일지 관리 및 기재능력, 해사영어로 표현된 해도와 항해 수로 서지내용 이해 및 사용능력, 해사영어로 표현된 기상정보와 통신문 해석 및 사용능력, 통신내용 분석능력</li> </ul>
직무 수행태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>(선박조종)</b> 선박의 특성과 외력의 영향을 적극적으로 고려하고자 하는 태도</li> <li>○ <b>(비상대응)</b> 비상대응매뉴얼의 최신화 준수, 초기대응능력 향상을 위한 훈련에 적극적으로 참여하는 자세, 화재안전수칙 준수, 인명손상을 방지하기 위한 능동적인 위험제어태도, 평상시 철저한 훈련과 소화장구를 관리하는 태도</li> <li>○ <b>(항해장비 운용)</b> 레이더 화면의 정확한 확인자세, 주기적인 레이더 화면 확인태도, 이상 발견 시 빠른 조치 노력, 레이더 화면의 청결유지, 장비별 매뉴얼의 중요사항 숙지노력, 무선통신 순서와 절차 준수</li> <li>○ <b>(선박안전관리)</b> 선박의 안전을 중시하는 태도, 복원력과 종강력 판단 시 신중한 태도, 보안절차 준수</li> <li>○ <b>(선박영어 의사소통)</b> 해사용어 파악 태도, 정확한 표현 태도, 영문보고서의 중요성을 이해하려는 태도, 항해 중 상황에 대한 주의 깊은 관찰과 올바른 판단력, 통신에 대한 전략적인 사고 태도</li> </ul>
전형절차	○ 서류전형 → 인성검사 → 면접전형 → 최종합격자 발표
직업기초능력	○ 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 직업윤리 등
참고 사이트	○ <a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a> 홈페이지 → NCS 및 학습모듈 검색 → 분야별 검색 → 직무기술서

※ 본 직무기술서는 NCS 분류체계 상 수행업무와 연관된 내용을 토대로 구성하였으며, 기재된 내용과 실제 수행업무는 일부 다를 수 있으니 참고하여 주시기 바랍니다.