

기관

기술직 5급

NCS 분류 체계	대분류	중분류	소분류	세분류	
	09. 운전·운송	03. 선박 운전·운송	01. 선박운항	02. 선박기관운전	
공단 주요 사업	○ 해양폐기물 및 해양오염퇴적물 수거·처리, 해양생태 및 해양수질 관리, 해양보호구역 지정·관리, 해양오염방제, 해양환경교육·훈련, 해양기후변화 대응, 해양환경 국제협력, 해양사업 지원, 친환경 골재채취단지관리 등				
수행업무	○ 청항선, 방제선, 예인선, 조사선, 작업선 등 공단에서 운영하는 선박에 승선하여 기관 관련 고유업무를 수행하며 선박 예인 및 해양오염 방제, 해양쓰레기 수거 등 제반업무 수행 - (추진장치 운용) 선박의 추진력을 확보하기 위해 축계장치, Bow Thruster를 운용 관리 등 - (디젤 주기관 운전) 선박 추진을 위하여 디젤 주기관의 운전준비, 운전관리, 정지와 비상운전 - (보수유지관리) 주기관의 성능을 유지하기 위하여 보수유지 및 유류와 예비품을 관리 - (검사수검) 선박이 안전하게 항해하기 위하여 국제기준과 관련법규에 맞게 검사를 수검 - (해양환경보호) 환경보호를 위한 국내외법규 이해와 설비운용으로 환경오염 방지업무 수행 - (기타) 방제기자재 관리·운용, 차량관리·운용, 드론 관리·운용 등 승선 외 관련 업무 수행				
응시요건	연령			성별	학력
	○ 15세 이상 ~ 34세 이하 / 임용예정일 기준			무관	무관
	자격 · 면허	○ 해기사 면허(기관) 4급 이상 소지자로 임용 즉시 승선이 가능한 자 ※ 승선 기준: 선원법 및 선박직원법에 따른 상급안전교육 및 선원건강진단을 모두 이수한 자 ※ 본 채용의 면접전형일 이전까지 상급안전교육 이수 및 선원건강진단 (유효기간 내)을 완료하여 면접당일 해당 증빙자료 제출			
능력단위	○ 01.추진장치 운용, 02.디젤 주기관 운전, 03.보수유지관리, 09.해양환경보호, 10.검사수검				
필요지식	○ (추진장치 운용) 추진축계 장치 구조와 원리, 선미관의 작동원리, 예비 Seal 보관방법, 축계장치 윤활 관리, Bow Thruster의 구조 및 원리와 원격제어시스템, 유압시스템 ○ (디젤 주기관 운전) 디젤 주기관의 작동원리, 주기관 원격제어시스템, 기관실 배관계통도, 주기관 취급설명서, 시린더 오일 주유기 작동원리, 과급기 및 공기냉각기, 주기관 연료유 및 연소관리, 연료유 전환절차, 주기관 윤활유 및 냉각수 관리, 주기관의 부식 및 방지, 주기관 성능보고서, 부하 선도 판독, 주기관 원격제어장치, 조속기 계통, 보조송풍기운전방법 ○ (보수유지관리) 수리에 사용되는 재료의 특성, 조립과 수리를 위해 사용되는 공정의 특징, 기본적인 기계지식, 주기관 특수공구 및 측정기기, 각종도면의 이해, 조립과 분해에 사용되는 기술과 방법, 적용 가능한 작업허가제도, 측정기기의 점검·교정, Crank arm deflection 측정, 주기관 안정장치, 연료유 및 윤활유의 수급 및 이송절차, 수습한 연료의 성분 분석표 등 ○ (해양환경보호) MARPOL 협약, 해양환경관리법, 오수처리장치 및 기름여과장치 작동원리, 소각기 작동원리, ODME 작동원리, 기기의 고장 원인분석 및 조치, 방식·방오 설비 작동원리 ○ (검사수검) PSC(항만국 통제)에 대한 지식, 국제기술 및 관련법규, 강화검사 내용에 대한 지식				

필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ (추진장치 운용) 선미관 Seal 누설 시 선미관 비상운전 능력, 선미관의 에어시스템 이상 시 비상운전능력, 선미관 윤활유 중력탱크의 교환능력, 선미관 윤활유 점검 및 관리능력, 유압도면 분석능력, 전기도면 판독능력, 고전압 취급능력 ○ (디젤 주기관 운전) 디젤 주기관 시스템의 온도, 압력, 수위조정 및 유지능력, 시동, 제어 공기 계통 준비 및 조작능력, 윤활유 계통 준비 및 조작능력, 청수냉각 계통 준비 및 조작능력, 연료유 계통 준비 및 조작능력, 주기관 원격제어장치 준비 및 조작능력, 주기관 시동, 운전 및 연소관리능력, 유량, 온도 및 압력 조정능력, 주기관 마력계산 및 부하조정능력 ○ (유지관리) 특수공구 및 측정기기 사용능력, 도면판독능력, 기계 및 장치를 보수조정 재조립 능력, 비상조치 능력, 부품의 기능유지, 마멸한도 교환여부 판단능력, 비상시 대응능력 ○ (해양환경보호) 환경유해요소 해석능력, 오염방지 기록능력, 오염방지설비 작동능력, 방ash방오 설비의 작동 및 고장원인 분석과 조치능력 ○ (검사수검) 관련법규 해석능력
직무 수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ (추진장치 운용) 주의깊게 관찰하는 태도, 안전절차를 준수하려는 태도, 고장원인을 논리적으로 탐색하는 태도 ○ (디젤 주기관 운전) 주의깊게 관찰하는 태도, 안전절차를 준수하려는 태도, 고장원인을 논리적으로 탐색하는 태도 ○ (유지관리) 절차 및 법규를 준수하려는 태도, 안전문제를 재확인하는 태도, 해양오염을 방지하려는 자세, 비상상황에 항상 대비하는 태도 ○ (해양환경보호) 해양환경보호법규 준수태도, 오염방지 준수 및 운전지침 준수 태도 ○ (검사수검) 국제기준 및 해양오염방지 준수태도, PSC 수검원칙을 준수하는 태도, PSC 수검에 긍정적이고 적극적인 태도
전형 절차	○ 서류전형 → 인성검사 → 면접전형 → 최종합격자 발표
직업기초능력	○ 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 직업윤리 등
참고 사이트	○ www.ncs.go.kr 홈페이지 → NCS 및 학습모듈 검색 → 분야별 검색 → 직무기술서

※ 본 직무기술서는 NCS 분류체계 상 수행업무와 연관된 내용을 토대로 구성하였으며, 기재된 내용과 실제 수행업무는 일부 다를 수 있으니 참고하여 주시기 바랍니다.